



Minister
Staatssecretaris

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Den Haag

Contactpersoon
10.2.e

M +31(0)6-10.2.e
10.2.e@minienw.nl

Datum
4 augustus 2020

Kenmerk

nota ter informatie

Stand van zaken Registratie en (asymptotisch) testen
n.a.v. Kamerbrief VWS 31/7

N.a.v. de Kamerbrief Reactie n.a.v. 73e OMT COVID-19, deel 2 (registratie en (asymptotisch) testen) heeft u een aantal vragen gesteld. In deze nota geven we antwoord op uw vragen. Tevens geven wij u de laatste stand van zaken m.b.t. dit onderwerp.

Gestelde vragen

- *Wat is de toegevoegde waarde van dit testen? Wat moet het opbrengen?*

Het gaat om asymptomatisch testen van reizigers uit risicogebieden (waarvoor een oranje of rood reisadvies geldt) en die bij aankomst in NL 14 dagen in thuisquarantaine zouden moeten gaan. Het OMT zal woensdag 5 augustus met een nieuw advies komen over asymptomatisch testen en daarover zal donderdag een Kamerbrief verstuurd worden met een reactie van het kabinet op het advies. Het doel van asymptomatisch testen kan driedig zijn volgens VWS. (i) het verkorten van de quarantaineduur na een negatieve testuitslag (dit wordt overigens niet verwacht, omdat het OMT in het vorige advies van vorige week al negatief heeft geadviseerd over asymptomatisch testen met als doel de quarantaineduur te verkorten), (ii) het inzichtelijk maken van het aandeel dat reizigers die terug komen uit risicogebieden hebben in het totaal aandeel besmettingen in NL en (iii) gedragssturing, in de zin dat het quarantaineadvies beter wordt nageleefd door reizigers. Reizigers zouden door het opzetten van teststraten beter doordrongen zijn van het feit dat het quarantaineadvies een serieuze zaak is. De ervaring nu is dat veel reizigers het advies in de wind slaan.

- *Wie heeft hier de verantwoordelijkheid voor?*

VWS in samenwerking met de GGD'en, veiligheidsregio's en de luchthavens. Er is reeds contact tussen de GGD en Schiphol over de voorbereiding van een pilot. M VWS wil dit ook uitbreiden naar andere luchthavens.

- *Hoe gaat dit in de praktijk dan georganiseerd worden ?*

Er wordt op dit moment gewerkt aan de praktische uitwerking een pilot op Schiphol. GGD en Schiphol zijn hierover met elkaar in overleg. Wel met het OMT-advies als voorbehoud.

Stand van zaken

Als achtergrondinformatie geven wij u tevens de laatste stand van zaken en acties m.b.t. dit onderwerp:

Op 2/8 is er een overleg geweest op initiatief van VWS over de acties in de Kamerbrief. Hieronder vielen ook een aantal uitzoekwerkzaamheden voor IenW. VWS wil graag snel cijfers van het aantal passagiers dat uit oranje reisgebieden komt ontvangen. Er is gevraagd dit (nogmaals) richting Schiphol kenbaar te maken. Ook voor de andere modaliteiten zijn de vragen uitgezet.

- o Daarbij is het goed om te vermelden dat testen bij Luchtvaart en Scheepvaart misschien mogelijk is, maar voor Spoor en Weg bijna onmogelijk. In de bijlage vindt u een overzicht van het aantal aankomende pax en het aantal vertrekkende pax per continent per week (geen info over percentage transfer pax). Deze informatie gaat ook naar de GGD.

Op 3/8 zijn tijdens het interdepartementaal overleg toerisme de eerste resultaten van het RIVM over het onderzoek naar asymptomatisch testen gepresenteerd. Uit deze resultaten naar asymptomatisch testen van nauwe contacten van besmette personen kan voorzichtig worden geconcludeerd dat quarantaineadvies wellicht kan worden verkort na een negatieve uitslag. Er is echter geen bewijs, conform wat in de Kamerbrief staat, dat asymptomatisch testen bij binnenkomst van iedere reiziger uit risicogebieden effectief is.

- o Er moet gekeken worden naar allerlei praktische knelpunten bij de uitvoering van het testen en registreren op de luchthavens (buiten de praktische (en talrijke) bezwaren van de GGD) en het feit dat luchthavens, maar ook andere partijen niet staan te springen om gegevens te delen met ons. Het zou gaan om een eerste kleinschalige pilot (er wordt daarom niet alleen naar Schiphol gekeken). Verder is ook aangegeven dat er in verschillende landen om ons heen (zoals Duitsland) al veelvuldig getest wordt op luchthavens en treinstations. Hierover zijn bovendien ook Kamervragen gesteld vandaag aan M IenW (en M VWS).
- o Voor de andere modaliteiten (trein, scheepvaart en weg) is door VWS aangegeven dat wordt gekeken naar mogelijkheden voor registratie waar passagierslijsten door de verschillende vervoerders worden opgemaakt. De Wet Publieke Gezondheid zou hiervoor een juridisch haakje hebben. VWS heeft wel aangegeven begrip te hebben voor de moeilijkheden voor organisatie hiervan.

Op 4/8 vindt een Torentjesoverleg plaats met o.a. MP en M VWS over de lopende acties uit de Kamerbrief. Wens is om dit klein te houden. Ook is er die dag een gesprek tussen medewerkers van Schiphol en GGD over hoe een mogelijke pilot eruit zou kunnen zien.

Op 5/8 wordt een nieuw OMT-advies verwacht m.b.t. effectiviteit asymptomatisch testen bij binnenkomst van iedere reiziger uit risicogebieden.

Donderdag 6/8 is er aan het eind van de dag een persconferentie. Daar wil M VWS aankondigen dat er een pilot wordt gestart met vrijwillige teststeekproeven op Schiphol. Eind van de middag is er voorafgaand aan de persco een bewindspersonenoverleg, waarvoor u bent uitgenodigd. . Op 6/8 zal er dan ook een nieuwe Kamerbrief door VWS worden verstuurd over de besluitvorming inzake de teststeekproeven op één of meerdere luchthavens.

Bijgevoegd zijn:

- Kamerbrief + OMT advies
- Acties/ uitzoekwerkzaamheden nav Kamerbrief
- Overzicht van het aantal aankomende pax en het aantal vertrekkende pax per continent per week

10.2.e